

カリウム共鳴散乱ライダー用ドップラーフリー飽和吸収分光実験 Doppler-free spectroscopy experiments for the Antarctic Potassium resonant lidar

川原 琢也¹; 津田 卓雄^{2*}; 西山 尚典²; 江尻 省²; 阿保 真³; 中村 卓司²
KAWAHARA, Takuya¹; TSUDA, Takuo^{2*}; NISHIYAMA, Takanori²; EJIRI, Mitsumu²; ABO, Makoto³; NAKAMURA, Takuji²

¹ 信州大学工学部, ² 国立極地研究所, ³ 首都大学東京大学院システムデザイン研究科

¹ Faculty of Engineering, Shinshu University, ² National Institute Polar Research, ³ System Design, Tokyo Metropolitan University

国立極地研究所は、6 年間のプロジェクトとして第Ⅷ期重点研究観測「南極域から探る地球温暖化」を 2010 年より推進している。中層・超高層大気観測研究は、その中のサブテーマⅠに位置付けられており、これまでに継続観測してきたレーザー・光学観測機器に、第Ⅷ期で新たに開発・導入が進められている大型のレーザーやライダーなどの測器を加え、地表から超高層大気にいたる大気の変動をとらえる計画である。波長可変共鳴散乱ライダーは、このプロジェクトの一環として昭和基地 (69 S, 36 E) への導入を目指して開発が進められている。

送信系には波長可変レーザーのアレキサンドライト・レーザーを用いており、基本波の発振領域 768-788 nm と第 2 高調波 (384-394 nm) とあわせて MLT 領域の複数の共鳴散乱原子をターゲットにする。現在は 770 nm のカリウム原子観測の準備をしており、既に 2013 年 1 月 28 日には国立極地研究所 (36 N, 139 E) にてカリウム原子層の初観測に成功した。カリウムライダーとして密度観測のみならず温度観測を可能にするには、インジェクションシーディングによるスペクトル幅の狭帯域化と同時にシーダーの絶対波長モニターが必須である。そこで極地研究所で、カリウムセルを内蔵した Toptica 製のドップラーフリー飽和吸収分光装置システムを用いて絶対波長計測を行った。シーダーの波長を変化させ、飽和吸収分光装置を用いてカリウムセルを通過するシーダー透過光の強度をモニターし、共鳴散乱による減少量から吸収線を計測し絶対波長と対応させた。十分にシステムが安定化した後、波長スキャン範囲、ゲイン設定などの値の最適値を決定し、波長スキャン幅約 5fm(0.005pm) で吸収線計測を行った。結果、約 50fm(0.05pm) の間隔で存在する 3 本のクロスオーバー吸収線が明確に検出された。本講演ではこの実験の詳細を発表する。

キーワード: 南極, ライダー, カリウム, 共鳴散乱, ドップラーフリー

Keywords: Antarctica, lidar, Potassium, resonant scattering, Doppler Free