

企画シンポジウム K3

自動車の大変革に貢献する材料技術の最新動向

The latest trend of the materials R&D for the revolution of the Automotive

第2回自動車関連材料合同シンポジウム

近年の自動車を取り巻く環境は、従来からの課題である環境負荷低減、軽量化、燃費などに加え、電動化、安全性、自動運転などに代表される革新技術への対応も求められ、より複雑化、高度化している。このたび、日本金属学会では、多くの材料を利用し日々進化している自動車技術に焦点を当て、その技術の革新を基盤から支える材料技術における最新の動向について、日本鉄鋼協会、自動車技術会と合同でシンポジウムを企画しています。本シンポジウムでは日本金属学会からの講演者に加え、自動車技術会および日本鉄鋼協会から自動車および鉄鋼メーカーの製造関係者ならびに材料研究者も迎えて最新の研究動向を講演していただき、自動車用材料技術の方向性を共有するとともに、講演大会参加者の研究における一助となることを目的としております。

日時：2019年9月12日（水）9：30～16：15

会場：岡山大学津島キャンパス 50周年記念館「金光ホール」

参加費：金属学会・鉄鋼協会の大会参加者は無料、自動車技術会会員は無料

テキスト有料：4,000円（消費税込）

プログラム

9：30～9：35 開会の辞 東京大学 井上 純哉

座長 中野 貴由（阪大）

9：35～10：05 K3-1 鑑講演 自動車の革新を支える材料技術への期待と課題
～材料モデルベースリサーチによる挑戦～ マツダ(株)坂手 宣夫

10：05～10：40 K3-2 基調講演 JSR エラストマー材料の自動車用途への展開
JSR(株) 鼎 健太郎

10：40～11：15 K3-3 基調講演 高強度焼結部品用合金鋼粉開発への取り組み
JFE スチール(株) 高下 拓也

休憩 10分

11：25～12：00 K3-4 基調講演 薄鋼板の更なる高強度化を目指した組織制御技術
九州大学 土山 聡宏

12：00～12：35 K3-5 基調講演 アルミニウムのリサイクルの現状と新たな取り組みについて
日本軽金属(株) 白井 孝太

—昼食—

座長 井上 純哉（東大）

13：45～14：15 K3-6 鑑講演 モビリティ大変革の基盤となる材料技術への期待

- 14 : 15～14 : 50 K3-7 基調講演 (株)本田技術研究所 豊田 裕介
HEV/EV 駆動モータ用無方向性電磁鋼板とその利用技術
日本製鉄(株) 田中 一郎
- 休憩 10 分
- 15 : 00～15 : 35 K3-8 基調講演 HEV 駆動モータ向け重希土類フリーネオジム磁石の開発
大同特殊鋼(株) 日置 敬子
- 15 : 35～16 : 10 K3-9 基調講演 全固体電池－電池材料と固体電気化学
東京工業大学 菅野 了次
- 16 : 10～16 : 15 閉会の辞 大阪大学 中野 貴由

企画責任者 中野 貴由 (阪大)

共同責任者 山村 英明 (金属学会)、杉本 諭 (東北大)