

第47回 風力エネルギー利用シンポジウム 2日目「一般研究発表プログラム」-会場A-

会期：2025年11月28日(金)

会場：会場A ビジョンセンター新橋(1603号室) 及び オンライン(Zoom A)

プログラム：○は登壇者、演題に付した★はポスター発表を含む

セッション 番号	発表 開始時間	受付番号	演 題	発表者	所 属
A1:メンテナンス・モニタリングⅠ 座長:松信 隆(戸田建設)、副座長:川端 浩和(産業技術総合研究所)					
A1- 1	8:45	C000007	風車故障事故、稼働率およびO&Mに係るアンケート調査結果からの一考察	○高橋 邦彦1	1. 株式会社風力エネルギー研究所
A1- 2	9:00	C000009	軟質ブレード保護シートのエロージョン試験に関する研究	○須藤 大智1 山縣 貴幸2	1. 新潟大学大学院 自然科学研究科 2. 新潟大学 工学部
A1- 3	9:15	C000014	長期気象・気候データベースCRIEPI-RCM-Era2に基づくレインエロージョンアトラスの作成	○酒井 英司1 橋本 篤1 南光 一樹2 高橋 俊彦1 西田 啓之1 田村 英寿1 服部 康男1 北野 慈和1	1. 電力中央研究所 2. 東京農工大学
A1- 4	9:30	C000020	風力発電設備支持物の実測に基づく累積損傷度評価に関する研究 -長期実測に基づく機械学習を用いた累積損傷度評価- ★	○大家 菜摘1 富澤 徹弥2	1. 明治大学大学院 2. 明治大学
A1- 5	9:45	C000104	風力発電へのRBM(Risk Based Maintenance)の導入に関する研究	○清水 陸1 三友 信夫1	1. 日本大学
A1- 6	10:00	C000035	陸上風車における加速度計測データに基づく構造減衰の同定と地震応答評価 その1	○塩井 瑛大1 國松 要介1 森友 義弥1 佐藤 駿洋2 池田 貴昭2 平山 武志2	1. 株式会社構造計画研究所 2. 株式会社ユーラスエナジーホールディングス
A1- 7	10:15	C000036	陸上風車における加速度計測データに基づく構造減衰の同定と地震応答評価 その2	○森友 義弥1 國松 要介1 塩井 瑛大1 佐藤 駿洋2 池田 貴昭2 平山 武志2	1. 株式会社構造計画研究所 2. 株式会社ユーラスエナジーホールディングス
休憩(10:30~10:45)					
A2:メンテナンス・モニタリングⅡ 座長:松信 隆(戸田建設)、副座長:河野 孝昭(金沢大学)					
A2- 1	10:45	C000068	風車ブレードでの雨滴衝突による衝撃力の計測手法に関する検証	○栗飯原 あや1 田中 元史1	1. 国立研究開発法人産業技術総合研究所
A2- 2	11:00	C000046	雨滴によるブレードコーティングの歪シミュレーション	○北澤 留弥1 酒井 英司1 高橋 俊彦1	1. 一般財団法人電力中央研究所
A2- 3	11:15	C000060	風車ブレード劣化状態と構造的影響範囲の一考察	○竹下 竜平1 飯田 誠2	1. 東京大学 工学系研究科 先端学際工学専攻 2. 東京大学 先端科学技術研究センター
A2-4	11:30	C000063	小型IMUによる風車ドライブレイン荷重監視手法の構築	○吉水 謙司1 平野 俊夫1 渡邊 和1 谷山 賀浩1 山田 敏雅1	1. 東芝エネルギーシステムズ株式会社
—	—	—	—	—	—
A2- 6	12:00	C000044	分布型光ファイバセンシングを用いた海底電力ケーブル露出長監視における回帰モデル中間表現に基づく異常検知 ★	○美島 咲子1 矢島 義之1 砺波 紀之1 樋野 智之1 相部 修吾1 才川 純一朗1 水口 弘司1	1. 日本電気株式会社
A2- 7	12:15	C000112	センサー搭載ブレードを用いた実機風車の運転特性解析 ★	○川端 浩和1 久保 徳嗣1 武地 修一1 橋本 瑞樹1 大橋 凌1 小川 路加2	1. 国立研究開発法人産業技術総合研究所 2. 株式会社駒井ハルテック
昼食(12:30~13:15)					

A3:メンテナンス・モニタリングⅢ 座長:田中 元史(産業技術総合研究所)、副座長:本庄 暢之(JPハイテック)					
A3- 1	13:15	C000050	2から3MWクラス風車ブレードの雷被害分析 ★	○安江 優太1 山本 和男1 松井 拓斗1	1. 中部大学
A3- 2	13:30	C000094	風車用CMSで用いる振動センサーの耐雷性能向上に関する研究	○川上 博貴1 山口 宗1 山本 和男2	1. NTN株式会社 2. 学校法人中部大学
A3- 3	13:45	C000102	カメラシステムを用いた風車落雷位置検出に関する研究 ～SCADAとの連携～ ★	○村上 剛忠1 松岡 一輝1 松井 拓斗1 山本 和男1	1. 中部大学
A3- 4	14:00	C000027	風車用雷電流検知形落雷検出装置の現地メンテナンスに向けた装置開発	○大林 和輝1 柳川 俊一1 今井 勇夫2 大輪 正文2	1. 株式会社昭電 2. iSA電子システム
A3- 5	14:15	C000119	模擬雷撃実験による風車ブレード微細雷撃損傷痕可視化材料の検証	○藤本 修平1	1. 国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 海上技術安全研究所
A3- 6	14:30	C000120	マルチエージェントシミュレーションを用いた洋上風力発電メンテナンスモデルの開発	○芳賀 巧己1 本田 明弘2 久保田 健4 加藤 隆一3	1. 弘前大学大学院 地域共創科学研究科 2. 青森公立大学 経営経済学部 3. 弘前大学大学院 理工学研究科 4. 弘前大学 理工学研究科
A3- 7	14:45	C000121	マルチエージェントシミュレーション(MAS)を用いた洋上風力発電O&Mにおける作業船隻数の影響分析	○加藤 隆一1 本田 明弘3 久保田 健4 芳賀 巧己2 岡崎 衆介1	1. 弘前大学大学院 理工学研究科 2. 弘前大学大学院 地域共創科学研究科 3. 青森公立大学 経営経済学部 4. 弘前大学 理工学研究科
—	—	—	—	—	—
休憩(15:15～15:30)					
A4:気象・海象Ⅱ 座長:大澤 輝夫(神戸大学)、副座長:谷山 賀浩(東芝エネルギーシステムズ)					
A4- 1	15:30	C000082	複雑地形サイトの風況予測精度における解析風向の影響	○藤倉 理人1 高桑 晋1 藤川 凜太郎1 邊見 力1 内田 孝紀2	1. ENEOSリニューアブル・エナジー株式会社 2. 九州大学
A4- 2	15:45	C000017	複雑地形上ウィンドファーム内の風特性が風車の発電量および振動に及ぼす影響に関する研究	○林 武郎1 前田 太佳夫1 鎌田 泰成1 口垣内 健介1 三輪 大貴1	1. 三重大学
A4- 3	16:00	C000110	大気安定度・地形・風車後流の効果を考慮した洋上風速の鉛直分布の予測	○山口 敦1 タヴァナ アリレザ1 宋 云鵬1 石原 孟1	1. 東京大学
A4- 4	16:15	C000071	風洞実験を用いた着氷による風速計の停止条件と減衰率の評価	○宇野 史睦1 長岡 俊介1 小長谷 瑞木2 水戸 俊成2 上月 祐亮2 矢作 和臣2 園田 拓也3 佐藤 研吾4 本吉 弘岐 4	1. 日本大学 文理学部 2. レラテック株式会社 3. ユーラスエナジーホールディングス 4. 防災科学技術研究所
—	—	—	—	—	—
A4- 6	16:45	C000010	日本の沿岸域における気流解析モデルの適用可能性に関する研究	○貫井 佑真1 Tay Ken2 渡邊 真央1 近藤 恵美1 住吉 奈央子1 Koh Jian Hao2	1. DNV AS Japan 2. DNV Singapore Pte. Ltd.
A4- 7	17:00	C000111	線状対流系豪雨発生時の洋上及び沿岸域の風況分析	○渡邊 康一1 内田 孝紀1	1. 九州大学
A4- 8	17:15	C000006	線状対流系豪雨の抑制に向けたクラスタウエイク現象の定量評価 ★	○内田 孝紀1 渡邊 康一1 高桑 晋4 福原 隆彰3 荒木 啓司3 曾我 隆2	1. 九州大学 応用力学研究所 2. 大阪大学 D3センター 3. 鉄道総合技術研究所 4. ENEOSリニューアブル・エナジー株式会社