第48回 風力エネルギー利用シンポジウム 2日目「一般研究発表プログラム」 -会場B-

会期 ： 2026年11月27日（金）

会場 ： 会場B ビジョンセンター新橋（1703号室） 及び オンライン（Zoom B）

プログラム ： ○は登壇者、演題に付した★はポスター発表を含む

セッション番号	発表開始時間	受付番号	演 題	発表者	所 属
B1：小形風車(要素技術・部品等を含む)、空中風力発電・新型風車技術 座長: 飯野 光政（足利大学）					
B1-1	8:45	C000023	YouTube「風車つくり工房」 2026年活動報告 今は成功の途中！ 1kW級風車製作における失敗経験事例集	○飛永 育男1	1. 合同会社風力発電機研究所
B1-2	8:58	C000134	Large-Eddy Simulation of Closed-Loop Plasma Actuation for Flow Reattachment at Low Reynolds Number	○Rodrigo Viguera1 Motofumi Tanaka1 Taku Nonomura2	1. AIST 2. Nagoya University
B1-3	9:11	C000139	大きく円弧状に前進・後退スイープさせた小形水平軸風車用ブレードの予備的研究 （その4：流れ方向前後へのスイープ方向の傾きの影響）	○肝付 晟鴻2 川原 拓真2 柳 尊心2 青野 雄太1 中武 靖仁1 谷野 忠和1	1. 久留米工業高等専門学校 2. 久留米工業高等専門学校専攻科
B1-4	9:24	C000008	ディフューザ付風車の空力弾性解析のための弾性アクチュエータライン解析フレームワーク	○LIU YUCHEN1 QIU CHAOZHI1 MO WEIJIE1 胡 長洪1 渡辺 勢也1 吉田 茂雄1,2	1. 九州大学 2. 佐賀大学
B1-5	9:37	C000127	マグナス風車に用いる円筒ブラシ型ロータの特性	○中村 啓吾1 徳永 剛2	1. 千葉工業大学大学院 2. 千葉工業大学
B1-6	9:50	C000079	縦渦駆動風車における回転方向反転現象の発生条件の解明	○澤井 日向1 高橋 勉1 佐藤 靖徳1	1. 長岡技術科学大学
B1-7	10:03	C000110	縦渦駆動型円柱翼風車の駆動力特性に及ぼす平板上流速度分布の影響	○青戸 智春1 髙橋 勉1 佐藤 靖徳1	1. 長岡技術科学大学
休憩(10:16～10:30)					
B2：気象・海象の観測・予測 6、その他 座長：植田 祐子（ウインドエナジーコンサルティング）					
B2-1	10:30	C000121	ナセルライダーを用いた風車流入風計測の精度検証	○望月 啓世1 藤川 凜太郎1 渡邊 慶一郎1 内田 孝紀2	1. ENEOSリニューアブル・エナジー株式会社 2. 九州大学応用力学研究所
B2-2	10:43	C000104	ウェイク領域におけるマスト設置風速計とライダー観測値の比較	○長谷川 聖矢1 渡邊 慶一郎1 藤川 凜太郎1 内田 孝紀2	1. ENEOSリニューアブル・エナジー株式会社 2. 九州大学応用力学研究所
B2-3	10:56	C000101	Dual-PPIによる風車ウエイク計測精度と可視化	○渡邊 慶一郎1 藤川 凜太郎1 髙桑 晋1 内田 孝紀2	1. ENEOSリニューアブル・エナジー株式会社 2. 九州大学応用力学研究所
B2-4	11:09	C000090	A novel stability-aware double-Gaussian model for wind turbine wake prediction ★	○Tong Zhou1 Yuka Kikuchi1 Atsushi Yamaguchi1 Takeshi Ishihara1	1. The University of Tokyo
B2-5	11:22	C000124	Large-Eddy Simulation of Wake Interactions between Two Tandem Wind Turbines over a Symmetrical Hill	○Yousef Hussein1 Seiya Watanabe1 Changhong Hu1 Takanori Uchida1	1. Kyushu University
B2-6	11:35	C000142	ウィンドファーム制御に向けた物理制約付きニューラルネットワークによるウェイクモデリング	○鹿仁島 康裕1 大城 翔貴1 深谷 侑輝1 齋藤 啓太1 谷山 賀浩1	1. 株式会社東芝
B2-7	11:48	C000032	RIAM-COMPACTを用いた既設ウインドファームにおける風車ウェイクの影響	○久末 信幸1 内田 孝紀2	1. 関西電力株式会社土木建築室 2. 国立大学法人九州大学応用力学研究所
B2-8	12:01	C000145	線状降水帯を形成する水蒸気輸送と風車による制御に関する考察	○渡邉 康一1 内田 孝紀2 高桑 晋3 荒木 啓司4 福原 隆彰5 曽我 隆6	1. 佐賀大学 2. 九州大学 3. ENEOS リニューアブル・エナジー株式会社 4. 日本気象協会 5. 鉄道総合技術研究所 6. 大阪大学
昼食(12:14～13:15)					

B3:気象・海象の観測・予測 7、洋上風力発電（支持構造物・施工・港湾・船舶等を含む）2　座長:小長谷 瑞木（レラテック）					
B3-1	13:15	C000083	風車ウェイクの観測および評価手法の検討: その6 洋上ウィンドファーム周辺の風の鉛直構造と大気安定度の関係	○北出 拓海1 池田 貴史1 林 宏典1 嶋田 進2 深谷 侑輝3 谷山 賀浩3	1. 一般財団法人日本気象協会 2. 国立研究開発法人産業技術総合研究所 3. 株式会社東芝
B3-2	13:28	C000037	風車ウェイクの観測および評価手法の検討: その7 風向に応じた動的観測で得られた洋上風車ウェイクの解析	○深谷 侑輝1 谷山 賀浩1 池田 貴史2 林 宏典2 嶋田 進3	1. 株式会社東芝 2. 一般財団法人日本気象協会 3. 国立研究開発法人産業技術総合研究所
B3-3	13:41	C000077	風車ウェイクの観測および評価手法の検討: その8 POD低次元モデルを用いた観測データに基づく風車ウェイク空間分布の推定	○大城 翔貴1 鹿仁島 康裕1 深谷 侑輝1 齋藤 啓太1 谷山 賀浩1 林 宏典2 嶋田 進3	1. 株式会社東芝 2. 一般財団法人日本気象協会 3. 国立研究開発法人産業技術総合研究所
B3-4	13:54	C000103	観測データを基にした風況場での風車離隔距離とヨー角によるウェイクステアリング効果の研究	○渡邉 翔太郎1 高桑 晋1 渡邊 慶一郎1 内田 孝紀2	1. ENEOSリニューアブル・エナジー株式会社 2. 九州大学
B3-5	14:07	C000111	複数風車ウェイクに対する風向乱れに基づくロータ平均モデルの適用検討	○藤川 凛太郎1 渡邊 慶一郎1 髙桑 晋1 内田 孝紀2	1. ENEOSリニューアブル・エナジー株式会社 2. 九州大学応用力学研究所
B3-6	14:20	C000067	洋上ウィンドファームにおけるウェイクステアリング制御のためのモデル構築	○小倉 悠暉1 望月 航1,2 夏 一青2 松本 陽介2 涌井 徹也1	1. 大阪公立大学大学院 2. 東電設計株式会社
休憩(14:33～14:45)					
B4:気象・海象の観測・予測 8、洋上風力発電（支持構造物・施工・港湾・船舶等を含む）3　座長:大澤 輝夫（神戸大学）					
B4-1	14:45	C000115	温度成層風洞を用いたポーラスディスクによる風車後流気流特性の再現とウィンドファームへの適用	○山本 泰裕1 高田 青2 松島 啓二2 渡邉 康一3 内田 孝紀 2	1. 九州大学大学院 総合理工学府 2. 九州大学応用力学研究所 3. 佐賀大学 海洋エネルギー研究所
B4-2	14:58	C000087	ポーラスディスクを用いたクラスタウエイクの再現と後流特性評価	○縄田 涼馬1 高田 青2 松島 啓二2 渡邉 康一3 内田 孝紀2	1. 九州大学大学院総合理工学府 2. 九州大学応用力学研究所 3. 佐賀大学海洋エネルギー研究所
B4-3	15:11	C000092	ピッチ動揺するポーラスディスク後流の非定常特性に関する研究	○西井 創志1 髙田 青2 松島 啓二2 渡邉 康一3 内田 孝紀2	1. 九州大学大学院総合理工学府 2. 九州大学応用力学研究所 3. 佐賀大学海洋エネルギー研究所
B4-4	15:24	C000097	浮体式洋上風車のクロスフロー浮体運動時の風速条件のウェイクの蛇行への影響	○関口 政宗1	1. 東京大学大学院
B4-5	15:37	C000024	浮体式風車ウエイク現象の評価技術の研究開発 その10: チルト制御を用いたウエイクステアリングの効果に関する風洞実験	○澁谷 光一郎1 大城 翔貴2 乾 真規1 吉田 忠相1 谷山 賀浩2 内田 孝紀3	1. カナデビア株式会社 2. 株式会社東芝 3. 九州大学応用力学研究所
B4-6	15:50	C000151	浮体式風車ウエイク現象の評価技術の研究開発 その11: 研究総括と今後の課題	○谷山 賀浩1 内田 孝紀2 小野 謙二3 吉田 忠相4 神田 裕5	1. 株式会社東芝 2. 国立大学法人九州大学応用力学研究所 3. 国立大学法人九州大学情報基盤研究開発センター 4. カナデビア株式会社 5. 日本精工株式会社
休憩(16:03～16:15)					
B5:垂直軸風車　座長:鎌田 泰成（三重大学）					
B5-1	16:15	C000006	局所探索を追加したマルチスタート・マルチ分解能GAによる垂直軸風車の配置最適化	○原 豊1 モラル モハメッド シャミム1 稲井 寛人1 上代 良文2 朱 洪忠3	1. 鳥取大学 2. 香川高等専門学校 3. 九州大学応用力学研究所
B5-2	16:28	C000098	導風制御付き抗力型垂直軸2連風車システムの構築に向けた検討	○久保田 健1 佐々木 颯雅3 岡崎 衆介2 阿部 真知1 内田 孝紀4	1. 弘前大学地域共創科学研究科 2. 弘前大学理工学研究科 3. 弘前大学理工学部 4. 九州大学応用力学研究所
B5-3	16:41	C000064	風洞実験による垂直軸風車と水平軸風車の空力及び性能特性の比較 ★	○中島 慎之助1 ゴイト ジェイ プラカス1 亀田 孝嗣1 Wong Kok Hoe2	1. 近畿大学 2. University of Southampton Malaysia Campus
B5-4	16:54	C000080	V形垂直軸風車における翼端板取付姿勢の違いによる出力特性の比較	○飯田 侃1 河野 孝昭1 櫻井 遼1 伊東 拓海1 木綿 隆弘1 小松 信義1	1. 金沢大学
B5-5	17:07	C000022	パラメータ設計を用いたタンブリング風車の性能向上と風車内部の流れの解析	○大海 裕雅1 石黒 満津夫	1. 愛知工業大学大学院
–	–	–	–	–	–